

前轮制动器

维修程序

前摩擦片总成

检查

1. 举升起车辆前部

2. 拆下前轮

3. 检查内、外摩擦片和摩擦材料的厚度

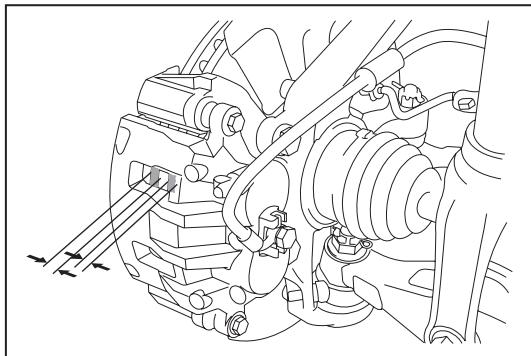
通过钳体上的观察孔初步判定警示器的磨损情况。如果摩擦片的厚度小于最小厚度，则成套更换摩擦片。

摩擦片厚度：

最小厚度： 8.5mm

摩擦材料的厚度：

最小厚度： 2.0mm



拆卸

1. 举升车辆

2. 拆下前轮

3. 分离钳体总成

(a) 拆下连接钳体与钳架下端的一个螺栓。

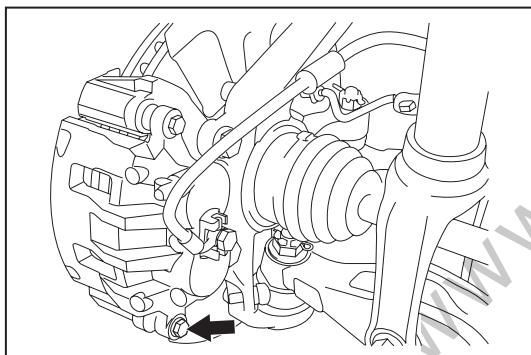
(b) 抬起钳体总成，并用绳索挂起以保护制动油管。

备注：

- 不要拧松制动油管和放气螺钉。

注意：

不要损坏销防尘套。



4. 拆下摩擦片卡簧片

5. 拆下摩擦片总成

检查摩擦片及摩擦材料的厚度。

安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

前制动盘

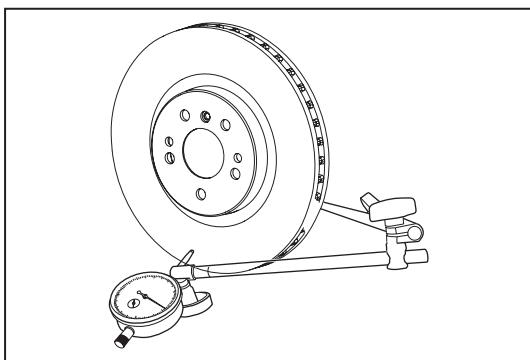
检查

1. 举升汽车并拆卸车轮
2. 将前驱动轴螺母的铆点松开，拆下螺母
3. 检查前制动盘盘面跳动

测量时在均匀位置拧紧三个车轮螺母，在摩擦区域内测量。若测量值超差，则应维修或更换。

注意:

- 前制动盘的两侧刹车面跳动量不大于 0.04mm。



4. 拆卸前制动钳总成

注意:

- 拆下前制动钳并用钢丝等工具将制动钳吊牢（防止制动油管过分扭曲、折弯或被拔下）。

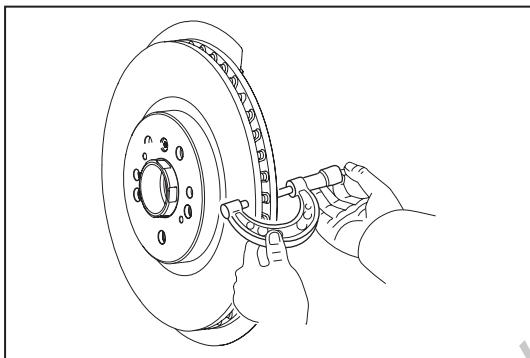
5. 检查前制动盘厚度

检测时，在摩擦区域内同一圆周上均匀取 5 点，每测量一点，将制动盘旋转一周，然后进行下一点的测量。

标准厚度: 32mm

最小厚度: 29.4mm

厚度小于最小厚度时，予以更换制动盘。

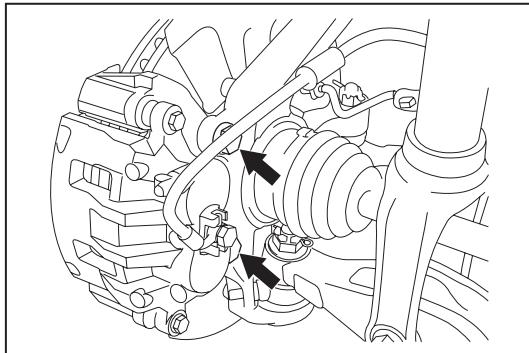


6. 检查前制动盘的盘面

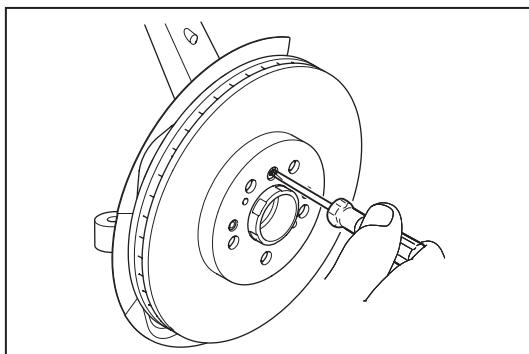
如果制动盘有明显划伤则应更换制动盘。

拆卸

1. 举升汽车并拆卸车轮
2. 将前驱动轴螺母的铆点松开，拆下螺母
3. 拆卸前制动钳总成

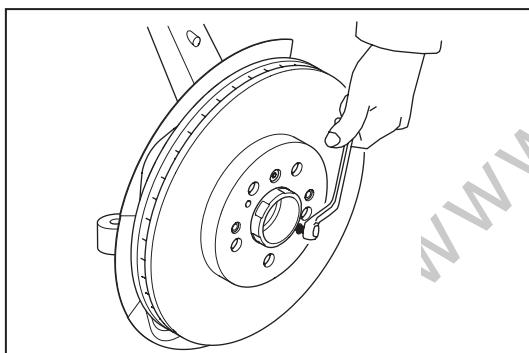


4. 拆下 1 个内六角花型沉头螺钉



5. 拆下前制动盘

车辆行驶一段时间后有可能不好拆制动盘，可借助两个 M8 螺栓拧入制动盘拆卸螺纹孔，用扳手交替拧两个螺栓从而将制动盘顶出。



安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

前制动钳总成

拆卸

1. 拆卸前轮
2. 拆卸制动器管路

注意:

- 拆卸制动器管路时, 用一个干净容器盛制动液。

3. 拆卸钳体总成

- (a) 拆卸连接钳架与转向节的 2 个螺栓。
- (b) 从钳架上拆下钳体总成。

安装

安装以拆卸相反的顺序进行。